

## Trasporti internazionali verso UK - Modifiche da gennaio 2023

Circolare 1006 del 20/12/2022 - Internazionalizzazione

---

Il Regno Unito modificherà la legislazione nazionale per dare piena attuazione ad alcune disposizioni in materia di trasporto internazionale su strada contenute nell'Accordo sul commercio e la cooperazione (TCA) tra l'UE e il Regno Unito, in particolare per quanto riguarda **l'accesso al trasporto internazionale di merci su strada nel Regno Unito**, per gli operatori con sede negli Stati membri dell'UE.

**Questo cambiamento entrerà in vigore all'inizio del 2023.**

In particolare, il Regno Unito sta rimuovendo dalla legislazione nazionale:

- **il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di effettuare movimenti di cabotaggio a vuoto quando entrano nel Regno Unito** (modifiche al diritto principale di cabotaggio sono già state effettuate: due viaggi di cabotaggio per gli operatori dell'UE entro 7 giorni dallo scarico, a seguito di un arrivo internazionale carico)
- **il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di effettuare il trasporto combinato**, ovvero alcuni tipi di trasporto intermodale in cui le merci sono trasportate nella stessa unità di carico o veicolo, utilizzando due o più modalità di trasporto;
- **il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di ritirare le merci nel Regno Unito e poi di recarsi in un Paese terzo per consegnare le merci** (noto anche come "traffico triangolare") mediante l'uso di una licenza comunitaria.

Il Regno Unito ha deciso di cancellare tali diritti poiché il TCA non offre diritti equivalenti su base reciproca ai trasportatori britannici che operano nel territorio dell'UE.

Gli operatori con sede negli Stati membri dell'UE possono ancora effettuare viaggi di traffico triangolare, ma dovranno essere in possesso di un permesso rilasciato dalla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT). I permessi ECMT supportano gli operatori britannici che effettuano movimenti di traffico triangolari simili tra Stati UE e altri Paesi.

In allegato è possibile scaricare la comunicazione in lingua inglese diffusa dal Dipartimento Trasporti del Regno Unito.

**Rivolgersi a**

Area internazionalizzazione (int. 221)

---

Fonte: <https://www.confindustria-am.it/servizi/internazionalizzazione/circolari/trasporti-internazionali-verso-uk-modifiche-da-gennaio-2023>