

Egitto - Novita' sui pagamenti e obbligo di registrazione alla piattaforma CargoX dal 1 gennaio 2023 per le spedizioni via aerea

Circolare 996 del 15/12/2022 - Internazionalizzazione

Pagamenti

Relativamente al **pagamento delle importazioni di merce**, la Banca Centrale egiziana (CBE) ha recentemente dichiarato che il **valore soglia per l'obbligo di pagamento con lettera di credito in Egitto è stato innalzato da 5.000 a 500.000 dollari USA**.

Tale obbligo era stato imposto dal 1° marzo 2022 per tutte le importazioni (salvo alcune eccezioni) superiori a 5000 euro (cfr. [nostra Circolare n. 414 del 13/04/2022](#)). Inoltre, la CBE ha annunciato che entro la fine dell'anno la misura sarà definitivamente abrogata.

Documenti per le esportazioni

Come già anticipato con [Circolare n. 784 del 26/09/2022](#), ricordiamo che **dal 1° gennaio 2023 tutti gli esportatori che inviano merce in Egitto, via mare e via aerea, devono registrarsi sulla piattaforma CargoX**. Tutta la documentazione doganale relativa ad un'esportazione in Egitto deve essere caricata digitalmente sulla piattaforma, in anticipo rispetto all'arrivo della nave alla dogana egiziana, e in accordo con il proprio importatore. Qui di seguito qualche indicazione per la registrazione.

Il sistema **Advanced Cargo Information (ACI)** si compone di **due piattaforme** che dialogano tra loro:

- **CargoX**, destinata agli esportatori verso l'Egitto per la presentazione dei documenti necessari allo sdoganamento in Egitto direttamente all'Autorità doganale egiziana.
- **Nafeza**, destinata agli importatori egiziani per gestire le importazioni, sulla base dei documenti caricati dall'esportatore su CargoX.

La procedura per gli esportatori prevede gli step seguenti:

- **Registrarsi su CargoX** – dato che la procedura per la registrazione richiede 3 step di verifica da parte della piattaforma (uno dei quali è l'attivazione della chiave blockchain, un altro è l'acquisto – via bonifico bancario – dei crediti per pagare il caricamento e l'invio dei documenti doganali), è da prevedere qualche giorno per la finalizzazione dell'iter;
- **Caricamento su CargoX dei documenti della spedizione**, non appena questi siano disponibili, cioè la fattura (o fattura proforma se non si ha ancora la fattura definitiva), packing list, certificato di origine, Eur1 se applicabile ecc. I documenti possono essere caricati in formato pdf. **La fattura deve essere caricata anche nel formato xls utilizzando il template fornito dalla piattaforma**. Rispetto a quanto

indicato inizialmente, non è più richiesto che i documenti siano caricati almeno 48 ore prima della partenza della nave, l'indicazione è che vengano caricati appena disponibili, e comunque prima dell'arrivo della nave, per consentire alla dogana egiziana di svolgere le verifiche necessarie e accelerare i tempi di sdoganamento.

- **Inserimento dei dati sulla piattaforma Nafeza** da parte dell'importatore tramite fattura o fattura proforma ricevuta dal cliente. Nafeza genera automaticamente il **numero ACID (Advance Cargo Information Declaration)** che ricevono sia l'importatore sia l'esportatore: quest'ultimo deve inserire tale numero su tutti i documenti caricati su CargoX. Questo perché il numero ACID è univoco e serve ad identificare quella specifica spedizione.

Il **costo per il caricamento di ogni documento è di 3 dollari** (equivalente a 3 units) ed è stato fissato un tetto di 15 dollari, indipendentemente dal numero di documenti caricati. Nel caso di modifiche di documenti già all'interno di una busta non sono previsti costi, mentre l'eventuale aggiunta di un nuovo documento costa 3 dollari (se non si è già raggiunto il tetto di 15). È anche previsto un **costo di 150 dollari per l'elaborazione di ogni "envelope"**, cioè della busta che contiene tutti i documenti relativi ad una spedizione.

Il **numero minimo di crediti acquistabili è 15** in caso di bonifico bancario (obbligatorio quando si acquistano i primi crediti) mentre è 25 in caso di acquisto con carta di credito.

Si ricorda comunque che il numero di crediti da acquistare deve coprire il costo dell'invio della "envelope" e del caricamento dei documenti.

Rivolgersi a

Area internazionalizzazione (int. 221).

Fonte: <https://www.confindustria-am.it/servizi/internazionalizzazione/circolari/egitto-novita-sui-pagamenti-e-obbligo-di-registrazione-alla-piattaforma-cargox-dal-1-gennaio-2023-per-le-spedizioni-via-aerea>