CONFINDUSTRIA
Alto Milanese

Aggiornamento dazi USA sui veicoli a partire dall'1 novembre

Circolare 608 del 27/10/2025 - Internazionalizzazione

Lo scorso 17 ottobre - al termine di un'indagine ex sez. 232 del Trade Expansion Act - attraverso il proclama "Adjusting imports of medium- and heavy-duty vehicles, medium- and heavy-duty vehicle parts, and buses into the United States", l'amministrazione americana ha disposto nuovi dazi.

In particolare, a partire dalle 00.01 (EDT) del 1° novembre 2025:

- i **veicoli medi e pesanti** (come grandi pick-up, camion per traslochi, camion per il trasporto merci, autocarri con cassone ribaltabile e trattori per autoarticolati) e i loro ricambi saranno soggetti ad un **dazio ad valorem aggiuntivo del 25%.**
- **gli autobus e i veicoli classificati nella voce HTSUS 8702** (scuolabus, autobus di linea e pullman) saranno soggetti ad un **dazio ad valorem aggiuntivo del 10%**.

La lista completa dei codici doganali daziati è contenuta nell'Allegato I del proclama e, come si legge al suo interno, i dazi in questione non si cumulano con quelli su acciaio, alluminio e loro derivati e con quelli su rame e derivati.

Sono previste eccezioni in quanto all'applicazione del dazio per i veicoli commerciali che godono di un trattamento preferenziale nell'ambito dell'accordo USMCA.

Inoltre, è stabilito che i produttori di veicoli pesanti sottoposti ad assemblaggio finale negli USA possano richiedere una compensazione per l'adeguamento delle importazioni (3,75% del valore complessivo dei veicoli assemblati negli USA da tale produttore).

L'importo della compensazione può essere utilizzato solo dagli importatori registrati e autorizzati.

Si dispone infine una riduzione al 25% del dazio aggiuntivo ad valorem per i prodotti in acciaio, alluminio e derivati realizzati in impianti in Canada e Messico che riforniscono produttori di automobili o veicoli commerciali statunitensi. Tale riduzione si applicherà unicamente ai beni che godono di un trattamento preferenziale ai sensi dell'accordo USMCA e che sono stati fusi e colati in Canada o Messico.

Al momento non sembrano previste eccezioni per i beni oggetto della misura originari dell'UE.

Rivolgersi a

Area Internazionalizzazione.

Fonte: https://www.confindustria-am.it/servizi/internazionalizzazione/circolari/aggiornamento-dazi-usa-sui-veicoli-a-partire-dall1-novembre