CONFINDUSTRIA
Alto Milanese

Contributi alle PMI lombarde per la sostituzione di veicoli - Bando Rinnova Veicoli 2024-2025 - domande dal 14 maggio 2024

Circolare 478 del 13/05/2024 - Credito e Finanza

Regione Lombardia e Unioncamere Lombardia nell'ambito dell'Accordo per la competitività promuovono il Bando **"Rinnova Veicoli 2024-2025"**.

Il bando ha come obiettivo principale quello di migliorare la qualità dall'aria regionale attraverso una veloce procedura di sostituzione dei veicoli in Lombardia ormai obsoleti e inquinanti.

La dotazione complessiva è pari a € 5.940.000 per il biennio 2024/2025 ripartiti nelle due annualità: € 2.970.000 per il 2024 - € 2.970.000 per il 2025.

Soggetti beneficiari

Micro, Piccole e Medie Imprese in possesso dei seguenti requisiti:

a) essere micro o piccola o media impresa con riferimento all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014, del 17 giugno 2014;
b) avere la sede operativa iscritta e attiva al Registro Imprese delle Camere di Commercio della Lombardia;
c) essere in regola con il pagamento del diritto camerale annuale.

Sono escluse dalla presente misura di incentivazione le imprese attive nel settore del commercio/ intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria).

Iniziative e spese ammissibili

Sono ammesse a contributo le spese **al netto dell'IVA** per l'acquisto di veicoli di nuova immatricolazione (non sono ammessi i cosiddetti "a KM 0") e immatricolato per la prima volta in Italia per il trasporto di persone o di merci (in conto proprio o in conto terzi) di categorie:

- **L elettrico, M1, M2, M3, N1, N2 o N3**,utilizzati anche per il trasporto in conto proprio o in conto terzi, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti (come individuati all'art. 47, comma 2, lett. C) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada- CdS" in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti)

- **velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci** come definito nei commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della Strada (e-cargo bike a zero emissioni).

L'acquisto deve avvenire a fronte della radiazione del veicolo in possesso. I veicoli ammessi a radiazione, intestati o cointestati alla impresa beneficiaria, devono appartenere alla categoria M o N e alle classi ambientali seguenti:

- in caso di demolizione benzina o gas fino a Euro 2/II incluso oppure diesel fino ad Euro 5/V incluso;
- in caso di esportazione all'estero solo diesel Euro 5/V.

La radiazione deve essere successiva alla data di apertura del presente bando (14 maggio 2024).

La data dell'ordine di acquisto deve essere successiva alla data di apertura del presente bando (14 maggio 2024) e la data di acquisto di ogni veicolo rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive alla data di presentazione della domanda di contributo.

Relativamente alle autovetture (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di € 45.000.

È ammissibile anche l'acquisto tramite leasing finanziario purché il relativo contratto includa determinate condizioni (specificate nel bando)

Agevolazione

Contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria e alla classe emissiva dei veicoli acquistati. I contributi maggiori sono attribuiti ai veicoli ad emissioni zero.

Le bassissime emissioni di PM10 e NOX sono garantite dalla appartenenza alla classe ambientale Euro 6D.

Veicoli ad alimentazione elettrico puro o idrogeno:

- e-cargo bike*: fino a € 2.500
- L1e-L5e**: Fino a € 1.500
- L6e – L7e**: fino al € 4.000
- M1: € 4.000
- M2: € 15.000
- M3: € 30.000
- N1: € 8.000
- N2 (3.5 – 7 tonnellate): € 12.000
- N2 (> 7 - 12 tonnellate): € 15.000
- N3: € 30.000

* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali ed è pari a 1.000 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante

**per i veicoli di categoria L (esclusivamente elettrici) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali

Veicoli endotermici di classe EURO VI/6D

M1 ad uso speciale:

- Alimentate a Gas naturale/biometano GNC/GNL**: € 5.000
- Alimentate a altre alimentazioni: € 5.000

M2:

- Alimentate a Gas naturale/biometano GNC/GNL**: € 13.000
- Alimentate a altre alimentazioni: € 8.000

M3:

- Alimentate a Gas naturale/biometano GNC/GNL**: € 24.000
- Alimentate a altre alimentazioni: € 16.000

N1:

- Alimentate a Gas naturale/biometano GNC/GNL**: € 5.000
- Alimentate a altre alimentazioni: € 5.000

N2 (3.5 – 7 tonnellate):

- Alimentate a Gas naturale/biometano GNC/GNL**: € 10.000
- Alimentate a altre alimentazioni: € 7.000

N2 (> 7 - 12 tonnellate):

- Alimentate a Gas naturale/biometano GNC/GNL**: € 13.000
- Alimentate a altre alimentazioni: € 10.000

N3:

- Alimentate a Gas naturale/biometano GNC/GNL**: € 24.000
- Alimentate a altre alimentazioni: € 16.000

*Emissioni CO2<200 g/km (ciclo WLTP)

**gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

Relativamente alle autovetture (cat. M1), il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di € 45.000.

Il contributo si inquadra nel Regolamento (UE) relativo agli aiuti «de minimis».

Modalità e termini di presentazione delle domande

Le domande di contributo devono essere presentate:

- per la linea di finanziamento 2024: a partire dalle ore 10.00 del 14 maggio 2024 fino alle ore 16.00 del 31 ottobre 2024.
- per la linea di finanziamento 2025: a partire dalle ore 10.00 del 2 dicembre 2024 fino alle ore 16.00 del 30 settembre 2025.

La procedura di presentazione delle domande è a sportello. Sarà possibile presentare la domanda fino a esaurimento della dotazione finanziaria.

Nel caso di chiusura anticipata della linea di finanziamento 2024, sarà necessario attendere l'apertura della linea di finanziamento 2025.

Ciascuna impresa, può chiedere il contributo per un massimo di 4 veicoli (a fronte del medesimo numero di veicoli - rottamati di proprietà dell'impresa stessa), presentando complessivamente 4 distinte domande di contributo che possono ricadere in una sola o in entrambe le due linee di finanziamento 2024 e 2025.

Qualora il medesimo soggetto presenti più di quattro domande di contributo, verranno considerate le prime quattro in ordine cronologico di presentazione.

La domanda deve essere presentata dall'impresa prima del perfezionamento dell'acquisto del veicolo.

Le domande potranno essere inviate esclusivamente per via telematica tramite il sito http://webtelemaco.infocamere.it.

L'accesso a http://webtelemaco.infocamere.it è consentito esclusivamente tramite SPID, CNS o CIE. Chi effettua il primo accesso, deve registrarsi a www.registroimprese.it (accedendo con SPID, CNS o CIE) e completare la profilazione, scegliendo l'opzione "invio e consultazione pratiche" e successivamente accedere a http://webtelemaco.infocamere.it.

L’impresa deve necessariamente presentare la rendicontazione entro 12 mesi dalla data di concessione del contributo. Le eventuali richieste di proroga di tale termine devono essere motivate e documentate.

Rivolgersi a

Area Credito e Finanza

Fonte: https://www.confindustria-am.it/servizi/credito-e-finanza/circolari/contributi-alle-pmi-lombarde-per-la-sostituzione-di-veicoli-bando-rinnova-veicoli-2024-2025-domande-dal-14-maggio-2024