



## Aggiornamento per il trasporto di merci pericolose (ADR) - on line il 6 ottobre 2022

### **Data e sede di svolgimento**

- **6 ottobre 2022**, on line su piattaforma zoom o webex

### **Durata**

4 ore

### **Programma**

- Responsabilità e obblighi delle figure coinvolte
- Cenni sulla figura del consulente ADR
- Disposizioni sulla "security"
- Merci pericolose in Quantità Esente
- Merci pericolose in Quantità Limitata per collo (esenzione totale)
- Quantità Limitata per Unità di trasporto (esenzione parziale)
- Le scritte (marcature) e le etichette di colli e CTU
- Compilazione del Documento di Trasporto ADR
- Le istruzioni scritte "Tremcard"
- Cenni sulla Norma EN 12195-1:2010 e il DM 215/2017
- Il Certificato di carico di Container/Veicolo in caso di intermodalità
- Casi di intermodalità strada/mare e strada/aereo
- Incompatibilità e segregazione delle merci pericolose
- Corretto stivaggio
- Equipaggiamento obbligatorio di bordo
- Restrizioni gallerie

### **Obiettivi del corso:**

- Fornire adeguata formazione per la corretta preparazione delle spedizioni di merce pericolosa
- Gestione delle spedizioni di merce pericolosa nel rispetto della normativa
- Rispetto degli obblighi di formazione previsti da ADR

**Il programma rispetta i requisiti di formazione previsti da ADR (cap. 1.3 e 1.10)**

### **Destinatari**

Mittenti, imballatori, caricatori, spedizionieri, trasportatori, destinatari.

### **Specifiche**

La realizzazione del corso, erogato tramite la nostra Assoservizi Legnano s.r.l. Società Unipersonale, è subordinata al raggiungimento di un numero minimo di partecipanti; Assoservizi si riserva di confermare lo svolgimento dello stesso.

Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di formazione

Segnalare l'iscrizione **entro il 29 settembre 2022**.

### **Quota di partecipazione**

€ 90,00 + IVA/partecipante per le aziende associate

€ 120.00 + IVA/partecipante per le aziende non associate

### **Contatti**

Ulteriori informazioni possono essere richieste all'Area Ambiente e Sicurezza (int. 205).